

AKCE:	ZPOMALOVACÍ PRÁH NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI V HOLASICÍCH NA POZEMCÍCH PARC.Č. 611/1 A 611/28, K.Ú. HOLASICE		
INVESTOR:	Obec Holasice, Václavská 29, 66461 Rajhrad IČ: 00488143		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	FRAZPET s.r.o. Úvoz 493/ 29, 60200 Brno E-mail: petr@frazpet.cz Telefon: +420 775 554 281		
ZPRACOVATEL ČÁSTI:	ING. PETR JAROLÍM PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ OBOR DOPRAVNÍ STAVBY ELPLOVA 26, 628 00 BRNO IČ: 40971856		
VYPRACOVAL:	ING. PETR JAROLÍM		
ČÁST:	SO 01 ZPOMALOVACÍ PRÁH	MĚŘÍTKO:	PARÉ:
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		
ČÍSLO VÝKRESU:	D1.1.00.		
MÍSTO STAVBY:	k.ú. 640778 HOLASICE, POZEMKY PARC.Č. 611/1 A 611/28		
STUPEŇ DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ	DATUM:	FORMÁT:
		04/2024	A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT

SO 01 ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ

DUSP + PDPS

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby	Zpomalovací polštář na místní komunikaci v Holasicích na pozemcích parc.č. 611/1 a 611/28, k.ú. Holasice
Název objektu	SO 01 Zpomalovací polštář
Místo stavby	Obec Holasice, k.ú. Holasice
Okres	Brno - venkov
Stavebník	Obec Holasice
Projektant objektu	Ing. Petr Jarolím
Datum	březen 2024

2. TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace objektu je zpomalovací polštář na místní komunikaci ul. Čtvrtě v Holasicích. Zpomalovací polštář je opatřením pro zklidnění dopravy a pro vynucení dodržování nejvyšší dovolené rychlosti vozidel na komunikaci ve stávající Zóně 30.

Komunikace určená pro provoz vozidel má šířku průjezdného profilu větší než 3,5 m, výšku průjezdného profilu min. 4,1 m a svou únosností splňuje požadavky pro provoz vozidel HZS.

Řešení je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Holasice.

Objekt leží v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Objekt je umístěn v katastrálním území Holasice (okres Brno-venkov);640778 na pozemcích p.č.:

611/1 ostatní plocha/ ostatní komunikace, vlastník Obec Holasice, Václavská 29, 66461 Holasice

611/28 ostatní plocha/ ostatní komunikace, vlastník Obec Holasice, Václavská 29, 66461 Holasice

Objekt nemá nárok na zábor pozemků ZPF, objekt nemá nárok na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků dokumentace neřeší a musí být provedeno stavebníkem před zahájením stavby.

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelům požadovány žádné průzkumy.

Během stavby je nutné respektovat podmínky a požadavky dotčených orgánů, státní správy a vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Územní plán Obce Holasice
- Geodetické zaměření (polohopis, výškopis, katastrální mapa), Ing. Pavel Mátl, 02/2024
- ČSN, TP a ostatní související předpisy v platném znění, vč. všech Změn a Dodatků
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a přípojky
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- ČSN jednotlivých konstrukčních vrstev – viz odst. 5.5
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 171 Vlečné křivky
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 218 Navrhování zón 30
- Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba má pouze jeden stavební objekt.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Směrové řešení komunikace

Osa místní komunikace ul. Čtvrtě není směrově upravována, v místě polštáře je v přímé.

5.2 Výškové řešení komunikace

Niveleta místní komunikace ul. Čtvrtě není výškově upravována, v místě přechodu je v podélném spádu cca 2,5%.

5.3 Šířkové uspořádání komunikace a prostorové řešení zpomalovacího polštáře

Stávající místní komunikace ul. Čtvrtě je dvoupruhová obousměrná, šířka mezi obrubníkem chodníku na jedné straně a hranou asfaltového krytu na druhé straně je cca 5,35 m. Chodník je šířky 1,50 m.

Délka zpomalovacího polštáře je 6,0 m, tj. horní plocha prahu 4,0 m a dvě nájezdové rampy 1,0 m. Šířka polštáře je 4,5 m, šířka odsazení od obrubníků je 0,5 m z obou stran. Výška prahu nad současným povrchem vozovky je 0,1 m. To znamená, že relativní sklon všech ramp je 10% (1:10). Horní plocha polštáře v podélném (směr pohybu automobilů) i příčném směru je rovnoběžná se stávajícím povrchem vozovky cca 2,5% a 1,5%, nájezdové rampy jsou ve sklonu 7,5% a 12,5%, boční rampy jsou ve sklonu 8,5% a 11,5%. Sklony je nutno upřesnit dle stávajících sklonů povrchu vozovky.

Proti objíždění zpomalovacího polštáře je na straně bez chodníku doplněn obrubník, šířka vozovky mezi novým a stávajícím obrubníkem je 5,5 m.

5.4 Doprava v klidu

Není předmětem řešení.

5.5 Konstrukce zpevněných ploch

Skladba konstrukce vozovky zpomalovacího polštáře je navržena dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce polštáře:

drobné kamenné kostky 8/10	ČSN 73 6131	100 mm
malta pro dlažby MC 25 XF4	ČSN 73 6131	50 mm
směs stmelená cementem SC 0/32, C 12/15	ČSN 73 6124-1	230 mm
stávající spodní podkladní vrstvy		
celkem		min. 380 mm

Napojení dlažby polštáře na stávající asfaltové vrstvy musí být provedeno na zaříznutou hranu vrstvy. Styčné spáry zalít asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Tvar a barvu dlažby je zhotovitel povinen odsouhlasit se stavebníkem před zahájením stavby.

Výplň spar kamenné dlažby je cementovou maltou ve formě kalu nebo zálivky nebo suchou směsí drobného kameniva s cementem.

Na každé hotové vrstvě konstrukce zpevněných ploch se musí provést kontrolní zkoušky v rozsahu, množství a četnosti dle příslušné ČSN, vč. zkoušek míry zhutnění. Naměřené hodnoty musí odpovídat hodnotám předepsaným.

Nový obrubník proti objíždění zpomalovacího polštáře je betonový obrubník 100/15/15 s výškovým rozdílem +0,12 m od vozovky. Změna výšky obrubníku od výškového rozdílu +/- 0 m od vozovky na začátku a konci je plynulá pomocí přechodových obrubníků 100/15/15-25 LV a PV

Podél nového obrubníku je přídlažba z dvojřádku kamenné kostky 8/10, která zároveň tvoří rozšíření vozovky na 5,5 m mezi obrubníky.

Všechny betonové obrubníky a přídlažba jsou do lože z betonu C 25/30 XF3. Pro uložení obrubníku v odsunuté poloze od stávající hrany asfaltového krytu jsou pod ložem obrubníku rozšířeny podkladní vrstvy vozovky pomocí betonu C 12/15.

5.6 Zemní práce

Bez vytyčení a přesného určení uložení podzemních inženýrských sítí a zařízení nesmí být zemní práce zahájeny. Případné odhumusování se provede dle skutečné tloušťky ornice.

Zpevněné plochy jsou navrženy zhruba v úrovni stávajícího terénu. Zemní práce proto představují odkopávky stávajících konstrukcí zpevněných ploch, výkopy pro novou konstrukce zpevněných ploch, vyrovnaní a zhutnění odkrytých vrstev. Jako zásypový materiál lze bez úpravy použít pouze zeminy vhodné dle ČSN 73 6133. Zásypy budou zhutněny po vrstvách na míru dle ČSN 73 6133.

Při výkopových pracích musí dodavatel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně.

5.7 Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí byla převzata z podkladů jejich správců a je informativně zakreslena v příloze "Koordinační situační výkres". Před zahájením zemních prací je stavebník povinen nechat sítě od správců vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN 73 6005, aby nedošlo při provádění a následném provozu k poškození sítí. Případné zjištěné nedostatečné stávající krytí musí stavebník vyřešit s příslušným správcem před zahájením stavby. Toto se týká i všech případných přípojek, které nemusí mít správci zaevidovány.

Délky všech stávajících armatur podzemních vedení, osazení poklopů a rámu šachet a samotné šachty se musí výškově upravit pro nové povrchy zpevněných ploch.

Stavebník i zhotovitel musí při realizaci splnit všechny podmínky a požadavky vlastníků, provozovatelů a správců inženýrských sítí – viz Dokladová část. Všechny případné zásahy do inženýrských sítí je možné provést pouze s jejich souhlasem a dle jejich požadavků.

S opravami a zásahy do stávajících inženýrských sítí se v rámci této stavby nepočítá. Stávající krytí podzemních sítí, včetně případných chrániček stávajících kabelů, nebude sníženo, rozvodné skříně a stožáry nadzemních vedení nebudou dotčeny.

5.8 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy jsou navrženy pouze jako rozprostření ornice na stavbou dotčených plochách zeleně v tl. 100 mm a jejich osetí trávou.

Veškeré plochy zeleně dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

5.9 Vytýčení

Vytýčení polštáře bude provedeno buď polárně nebo ortogonálně dle souřadnic krajních bodů podélné osy polštáře (PXX). Další lomové body budou vytýčeny dle kót uvedených v příloze „Situace s vytýčením“.

Výškové vytýčení je nutné upravit dle skutečného průběhu stávajících povrchů navazujících zpevněných ploch.

Souřadnicový systém je JTSK, výškový systém je Balt p.v..

BOD	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X
P11	599997.183	1173631.421
P12	599991.376	1173632.933

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky (vozovka má jednostranný sklon k chodníku) vč. povrchu zpomalovacího polštáře zůstává nezměněno. Odsazení polštáře od obrubníků vytváří prostor pro odtok povrchové vody.

Stávající drenážní systém místní komunikace ul. Čtvrtě (podélné drenáže, spodní nestmelené podkladní vrstvy vozovky) zůstane zachován a nesmí být dotčen.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Nové vodorovné dopravní značení je vyznačeno v příloze „Situace s vytýčením“. Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat platné ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a souvisejícím TP (TP 65, TP 133, TP 169).

Svislé dopravní značení zpomalovacího polštáře není potřeba, komunikace je v Zóně 30, a proto není navrženo.

Vodorovné dopravní značení V17 musí být provedeno nátěrem barvou a strukturovaným plastem.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa) a o zvláštní užívání komunikace.

Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zajištění přístupu a podmínek pro jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je bezpředmětné, navržený objekt je na vozovce, kde není provoz chodců dovolen, vedle vozovky je stávající chodník.

9. ZÁVĚR

V průběhu výstavby musí být důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Práce musí být provedeny odbornou stavební firmou specializující se na dopravní stavby. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány příslušné doklady zhotovené způsobilou laboratoří. Před záhozem podzemních inženýrských sítí musí být přizváni ke kontrole zástupci příslušných správců.

Při realizaci musí být dodrženy všechny ČSN, TP a ostatní související předpisy v platném znění, vč. všech Změn a Dodatků.

Objekt musí splňovat všechny požadavky dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Objekt leží v ochranných pásmech inženýrských sítí, stavebník musí před zahájením stavby požádat o souhlas s činností v ochranných pásmech.

Tato dokumentace nezastupuje realizační dokumentaci stavby.